

Inventaire Saint Erwan

Modèle Tarpon, plan Jean Pappa fabriqué en 1956 au chantier Klein à Morsang/s/Seine

Coque à bouchain en bordé classique (acajou) de 22 mm sur membrures en acacia

Quille en Iroko, lest en acier (1,5t)

Mât caisse en spruce à un étage de barres de flèche, bôme en bois avec violon de ris

Dimensions : Longueur : 9,56m coque et 10,10m hors tout
Largeur : 2,54m
Tirant d'eau : 1,40m
Tirant d'air : 10m

Voilure

Grand Voile 17m² en dacron couleur champagne, 4 lattes, 2 ris de 2008.

Génois sur enrouleur 32m² dacron couleur Champagne 2008 – Bande anti UV changée en 2018.

Enrouleur Profurl C320 installé en 2016

Tourmentin sur étai largable

Spi symétrique 45m²

Gennaker 31m² sur emmagasineur

Gréement

Bôme en spruce massif avec violon de ris, triple bloqueur et winch

Une autre bôme alu est livrée avec le bateau

2 tangons bois embouts alu (pour le spi et le génois)

Winches :

2 winchs de drisse en pied de mât (bronze)

2 winchs d'écoute (bronze) à deux vitesses

2 autres winchs dans le cockpit et sur le rouf

Gréement dormant inox changé en 2010 (sauf l'étai)

Rail de GV Fredericksen

Gréement courant complet, y compris bras de spi, retenues de bôme etc

Mouillage

Ancre Fob 13kgs, 19m chaîne de 8, 25m de câblot

Guindeau manuel de 1998, état neuf, barbotin d 8

Davier d'étrave

Béquilles métalliques

Mouillage secondaire : Ancre Fobligh, chaîne de 8, cablot

Moteur

Béta Marine diesel 3 cylindres de 20CV de 2001, monté en 2002, environ 1850h de marche ; consommation environ 1,5l/h

Presse-étoupe Stopelo de 2002

Arbre d'hélice inox diamètre 22mm – Bague hydrolube changée en 2018

Hélice tripale bronze avec coupe-orin

Filtres à eau de mer et préfiltre décanteur

Réservoir 60l et jerrycan de réserve 20l

Batteries

2 batteries de 70 AH en bac avec répartiteur de charge privilégiant la batterie moteur

Un chargeur sur 220V à quai par prise allume-cigare

Pompes

Pompe manuelle Plastimo dans le cockpit

Pompe de cale automatique à membrane

Pompe électrique à rotor

Instruments de Navigation

Pilote pour barre franche Autohelm ST4000 – A revoir

Compas de route changé en 2007

Loch-sondeur Bidata Autohelm

VHF fixe DSC de 2016

GPS MLR Valsat avec support à poste fixe

Radar JRC avec antenne sur mâtereau alu

Récepteur BLU Sangean

Compas de relèvement Minimorin

Anémomètre à main

Girouette en tête de mât

Feux de route

Un compas intérieur

Jumelles

Règle Cras

Compas à pointes sèches

Matériel de sécurité

Radeau de survie Plastimo pour 2ème catégorie de 3 ans révisé en 2014

Boîte de fusées conforme 2ème catégorie en cours de validité.

5 brassières conformes

3 harnais

Lignes de vie

Bouée, feu à retournement

Jeu de pinoches

Miroir de signalisation

Corne de brume

Cisaille à haubans

Ecope

Echelle de bain

2 gaffes

Pavillons réglementaires

Equipements intérieurs

Bâche à eau douce 80L environ

Circuit d'eau douce alimentant un lavabo
Glacière

Réchaud gaz 2 feux (2 bouteilles Camping Gaz dans le cockpit)

Chauffage go Webasto à air pulsé 2 conduits (carré et poste avant)

WC marin Lavac avec pompe Anderson (changée en 2012, une neuve de rechange)

5 couchettes

Table de carré, table à cartes en bois verni

Placards en bois verni et plexiglas

Autoradio

Divers

Rallonge électrique pour prise de quai

Chaise pour moteur HB

Echelle de coupée

Panneau de descente transparent (plexi)

Pour les fêtes de vieux gréements :

- panneau descriptif

- pavois

- flamme « St Erwan »

- 2 vareuses vert d'eau au nom du bateau

Taud d'hivernage et sa charpente